

Nasz znak: IOŚ.6220.2.d.2021

Miechów: 23.04.2021 r.

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz 256 t.j.) oraz art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust 1, art. 85 ust 1, ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 t.j.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 b ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839) oraz art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 310, z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku – złożonego przez pełnomocnika Pana Adama Braziewicz reprezentującego spółkę Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o. o. ul. Astrów 10, 40-045 Katowice działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Miechowie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783- Biskupice – Jaksice – Kamięczycze – Miechów (ul. Kolejowa)**” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Miechowie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

stwierdzam :

1. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
2. **Nie nakładam dodatkowych uwarunkowań.**
3. **Charakterystyka przedsięwzięcia zawiera załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**
4. **Brak wymogów w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko - nie zachodziła potrzeba przeprowadzenia tego rodzaju postępowania.**

Uzasadnienie

W dniu 03.02.2021r. Inwestor - Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie reprezentowany przez pełnomocnika Pana Adama Braziewicz reprezentujący spółkę Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o. o. ul. Astrów 10, 40-045 Katowice wystąpił do Burmistrza Gminy i Miasta Miechów z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783- Biskupice – Jaksice – Kamięczycze – Miechów (ul. Kolejowa)**” Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 t.j.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmująca

przewidziany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

W dniu 09.02.2021r. pismem znak: IOŚ.6220.2.2021 Burmistrz Gminy i Miasta Miechów wystąpił do Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Miechowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia inwestycyjnego.

W myśl art. 49 KPA i art 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r, strony postępowania zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie o wszczęciu przedmiotowego postępowania. Z uwagi na fakt, że liczba stron przekraczała 10, dokonał tego w formie obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta w Miechowie, na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Gminy i Miasta w Miechowie oraz w miejscu realizacji planowanego przedsięwzięcia w myśl art. 49 KPA i art 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r., udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Miechowie pismem z dnia 24.02.2021 r. znak: NNZ- 90831.7.2021 wyraził opinię, iż ww. przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 24.02.2021r. znak: KR.ZZŚ.2.435.34.2021.PK wyraził opinię, że przedsięwzięcie pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783- Biskupice – Jaksice – Kamięńczyce – Miechów (ul. Kolejowa)** nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zawarte w punkcie 2 przedmiotowej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 26.02.2021r. znak: OO.4220.1.33.2021.ASu wezwał o uzupełnienie oświadczenia wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla organu prowadzonego postępowanie administracyjne zmierzające do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 11.03.2021r. Burmistrz Gminy i Miasta wydał stosowne oświadczenie w oparciu o art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 t.j.), jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 12.03.2021 pismem znak: IOŚ.6220.2.u.21 Urząd Gminy i Miasta w Miechowie wezwał wnioskodawcę do usunięcia braków we wniosku z dnia 03.02.2021r. zgodnie z wymogami zawartymi w piśmie RDOŚ w Krakowie z dnia 26.02.2021r. Inwestor reprezentowany przez pełnomocnika Pana Adama Braziewicz w dniu 17.03.2021r. uzupełnił brakujące dokumenty.

Urząd Gminy i Miasta w Miechowie w związku ze złożonym uzupełnieniem w sprawie wydania decyzji środowiskowej, zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783- Biskupice – Jaksice – Kamięńczyce – Miechów (ul. Kolejowa)**”, przesłał do RDOŚ w Krakowie z prośbą o ponowne zajęcie stanowiska i wydanie opinii, co do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie postanowieniem z dnia 30.03.2021 r. znak. OO.4220.1.33.2021.ASu wyraził opinię iż dla planowanego przedsięwzięcia brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy

uwzględnieniu warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zawarte w punkcie 2 przedmiotowej decyzji.

Planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839):

§ 3 ust. 1 pkt. 62 tj.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*

§ 3 ust. 2 pkt. 2 tj.: *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;*

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów, działająca przez Pełnomocnika Pana Adama Braziewicza reprezentującego spółkę Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o. o., ul. Astrów 10, 40-045 Katowice.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, w powiecie miechowskim, na terenie gminy Miechów, w obrębach ewidencyjnych: Falniów, Biskupice, Jaksice, Kamieńczyce i Komorów. Objęty wnioskiem odcinek drogi powiatowej nr 1239K, o długości około 6 970 m. Projektowana przebudowa drogi powiatowej pozwoli na ułatwienie przejazdu pomiędzy okolicznymi miejscowościami, jak również poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych.

Inwestycja obejmuje:

- przebudowę nawierzchni bitumicznej jezdni,
- remont obiektów mostowych
 - most M-8 w m. Biskupice km ok. 1+700;
 - most M-20 w m. Jaksice km ok. 4+020;
 - most M-19 w m. Komorów km ok. 6+950;
- budowę chodników,
- budowę poboczy gruntowych z utwardzeniem kruszywem łamanym i utrwalenia bitumem,
- budowę zatok autobusowych i peronów przystankowych,
- budowę i przebudowę przepustów,
- odwodnienie pasa drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę i przebudowę zjazdów w granicach pasa drogowego,
- wykonanie nowego oznakowania na całym odcinku drogi,
- wymianę opraw oświetlenia ulicznego,
- przebudowy i zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z projektowaną przebudową drogi.

Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi: „Z”,

- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa: 40km/h ÷ 60km/h – w zależności od warunków terenowych i parametrów technicznych łuków poziomych „R”,
- Przekrój: uliczny, półuliczny, drogowy,
- Szer. Pasów ruchu: $2 \times 2,75 \text{ m} = 5,5 \text{ m}$ + poszerzenia na łukach poziomych,
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- Chodniki: szerokości 2 m z betonowej kostki brukowej,
- Pobocza gruntowe: szerokości 1 m,
- Skrzyżowania z drogami publicznymi: bitumiczne,
- Zjazdy indywidualne i publiczne: w konstrukcji z kostki brukowej betonowej, asfaltowej, kruszywa,
- Odwodnienie powierzchniowe: rowy przydrożne, przepusty, wpusty deszczowe,
- Kanał technologiczny: kanalizacja teletechniczna dla sieci teleinformatycznej,
- Klasa techniczna dróg podporządkowanych: L i D.

Planuje się wykorzystać podbudowy istniejących jezdni w maksymalnie możliwym zakresie i na ich bazie dobudować nowe warstwy nawierzchni bitumicznych ze wzmocnieniem spełniając wymogi rozporządzenia, warunków technicznych. W miejscach koniecznych przewiduje się korektę niwelety drogi (podniesienie). Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w konstrukcji bitumicznej o szerokości podstawowej 5,5 m i poszerzeniami na łukach poziomych dla obciążenia ruchem KR2.

Roboty remontowe, którymi objęte zostały ww. 3 obiekty mostowe (Most M-8w m. Biskupice, Most M-20 w m. Jaksice – nad rzeką Szreniawa oraz Most M-19 w m. Komorów – nad rzeką Cicha) obejmują: wymianę izolacji, nawierzchni jezdni, nawierzchni chodników, krawężników (na granitowe), remont belek podporęczowych, gzymsów, wymianę balustrad mostowych, ustawienie barier sprężystych, umocnienie stożków nasypowych brukiem kamiennym, oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne stalowych dźwigarów głównych. Wykonanie remontu płyt przejściowych na dojazdach. Oczyszczenie mechaniczne betonowych elementów obiektu, uzupełnienie ubytków (zaprawą naprawczą niskoskurczową), wykonanie ochronnej powłoki malarskiej. Roboty remontowe nie wpłyną na zmianę wymiarów 4 mostów, a tym samym nie ograniczą możliwości migracji zwierząt pod tymi obiektami, w stosunku do stanu istniejącego. W korycie obu cieków nie będą prowadzone żadne prace. Dodatkowo mosty zostaną zabezpieczone na czas remontu przed zanieczyszczeniem koryta rzeki odpadami i materiałami budowlanymi, poprzez zastosowanie siatek o odpowiednio małych oczkach, podwieszanych do rusztowań i deskowań. Projektowane chodniki będą wykonane jako przyjezdniowe z wyniesieniem ponad krawędź jezdni, o szerokości 2 m. Chodniki wykonane zostaną z kostki brukowej. Pobocza zostaną oczyszczone z gałęzi, trawy, wykonane zostanie plantowanie i ścięcie miejsc zawyżonych, zasypane lokalne zagłębienia i wyrównane do wymaganego spadku poprzecznego 8% na szerokości 1 m. W km około 5+600 po stronie prawej projektuje się przebudowę istniejącej zatoki autobusowej.

Projekt zakłada przebudowę lub remont istniejących przepustów wg potrzeb w zależności od stanu technicznego (wymiana zniszczonych części przelotowych, remont/wykonanie murków betonowych, umocnienie wlot/wylot, zamontowanie barier sprężystych). W km około 4+960 projekt przewiduje budowę nowego przepustu pod jezdnią drogi powiatowej. Inwestycja obejmuje także przebudowę rowów przydrożnych wraz z wymianą uszkodzonych przepustów na nowe oraz lokalnymi umocnieniami dna i skarp rowu. Na odcinku budowanego chodnika zaprojektowano system odwodniania pasa drogowego – kanalizacja deszczowa. Na odcinku od wjazdu do oczyszczalni ścieków do starego mostu w km około 6+050 – 6+130 przewiduje się wykonanie umocnienia skarpy nasypu korpusu drogowego od strony rzeki, kosztami kamiennymi (gabiony).

Projekt zakłada remont, przebudowę i budowę zjazdów z murkami czołowymi. W poboczu jezdni projektuje się kanał technologiczny jako ciąg rur typu RHDPEp oraz studni teletechnicznych, umożliwiających w przyszłości ułożenie w niej kabli sieci teleinformatycznej lub sieci teletechnicznej. Inwestycja obejmuje także przebudowę urządzeń obcych kolidujących z elementami drogi wg potrzeb i uzgodnień z właścicielami infrastruktury.

Planowana inwestycja sąsiaduje z terenami zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej oraz polami uprawnymi i łąkami. Przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Podczas robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia będącego skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Emisje te będą miały charakter czasowy, tzn. zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy istniejącej drogi, a wykonane prace poprawią jakość infrastruktury. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu, nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu (w chwili obecnej jest niewielkie – wynosi ok. 1210 pojazdów/dobę), w związku z czym nie zachodzą przesłanki, aby na etapie funkcjonowania inwestycja mogła powodować większe oddziaływanie w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza niż dotychczas. Przeciwnie, poprawa nawierzchni drogi oraz remont i przebudowa innych urządzeń związanych z infrastrukturą drogową powinny wpłynąć na ograniczenie negatywne go oddziaływania istniejącego odcinka drogi na środowisko.

Po realizacji przedsięwzięcia nie zwiększy się przepustowość przebudowywanych odcinków drogi, a jedynie zwiększone zostanie bezpieczeństwo użytkowników drogi i jej trwałość. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie zatem powodować dodatkowych emisji w stosunku do stanu istniejącego.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z prac budowlanych m. in.: robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, usuwania nawierzchni z istniejących jezdni, funkcjonowania zaplecza budowy. W rozumieniu przepisów ustawy o odpadach wykonawca, będzie wytwórcą odpadów. Do jego obowiązków będzie należeć zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, np.: zgromadzenie powstających odpadów w sposób selektywny, zapewnienie właściwego magazynowania na terenie budowy oraz przekazanie do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Szczegółowy sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mające charakter odwracalny. Dla minimalizacji negatywnego wpływu etapu budowy na stan środowiska należy: zapewnić odpowiednią organizację robót (w tym prace budowlane prowadzone winny być jedynie w porze dnia tj. w godz. 6-22), stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany, zapewnić właściwy transport materiałów budowlanych tj. transport materiałów pyłących z zastosowaniem przykrycia plandekami. Należy zabezpieczyć warstwę humusową, która przed przystąpieniem do realizacji inwestycji zostanie zdjęta i wykorzystana ponownie po zakończeniu pracy przy odtworzeniu terenów biologicznie czynnych. W celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych, należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów. Plac budowy i jego zaplecze należy zorganizować zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren budowy przywrócić do stanu pierwotnego. Teren zaplecza budowy przeznaczony do parkowania

i tankowania maszyn powinien być zlokalizowany na terenie odizolowanym od podłoża w celu zabezpieczenia przed wyciekami do gruntu i wód gruntowych.

Przedsięwzięcie planowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Szreniawa do Piotrówki, kod: PLRW20007213924 oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW2000132. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, z późn. zm.)):

- JCWP Szreniawa do Piotrówki, kod: PLRW20007213924 jest to silnie zmieniona część wód, dla której wyznaczono cele środowiskowe: dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w złym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, dla której wyznaczono derogację ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

- JCWPd o kodzie: PLGW2000132, dla której wyznaczono cele środowiskowe: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Ocena stanu wykazała dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w słabym stanie ogólnym, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, ze względu na przekroczenie wartości progowych związków azotu, efekt nieuregulowanej gospodarki wodno-ściekowej. W programie działań ukierunkowanym na presję, dla JCWPd zaplanowano wszystkie możliwe działania ograniczające wpływ presji na stan JCWPd. Niemniej jednak ze względu na warunki hydrogeologiczne okres 6 lat jest zbyt krótki, aby mogła nastąpić poprawa stanu wód. Poprawa przewidywana jest w dalszej perspektywie czasowej.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych.

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej uchwalonego uchwałą Nr XVII/230/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 stycznia 2020 r. w sprawie *Obszaru Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej*.

Inwestycja planowana jest na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych numer 409 „Niecka Miechowska (część SE)”.

Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne*.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy *Prawo wodne*.

Ze względu na charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione w karcie informacyjnej rodzaje oraz wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza, propagacji hałasu, gospodarkę odpadami, i gospodarkę wodno-ściekową, można stwierdzić, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować żadnych znaczących oddziaływań na środowisko, ani na zdrowie i życie ludzi.

Biorąc pod uwagę położenie i charakter przedsięwzięcia, nie jest możliwe w żadnym przypadku wystąpienie transgranicznego oddziaływania na środowisko. W obrębie inwestycji konieczna będzie wycinka ok. 24 drzew, które kolidują z projektowanym układem drogowym. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października lub pod nadzorem ornitologa, który zweryfikuje, czy dane drzewo jest zagnieżdżone lub czy występują na nim lęgi ptasie. Występujące w strefie wykonywania robót drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, należy bezwzględnie zabezpieczyć przed możliwością uszkodzeń w wyniku uderzeń oraz otarć przez poruszający się w ich bezpośredniej bliskości sprzęt, maszyny i środki transportu.

Planowana inwestycja nie wpłynie na łączność ekologiczną w skali krajowej, ani w skali województwa. Opisywana droga ma charakter lokalny, a w jej obrębie nie będą realizowane żadne ogrodzenia czy też ekrany akustyczne. Komunikacja zwierząt będzie nadal możliwa w stanie wykształconym obecnie.

Z dokumentacji załączonej do wniosku nie wynika, żeby na obszarze inwestycji i w najbliższym jej sąsiedztwie występował problem polegający na śmiertelności płazów. Niemniej jednak, w celu ograniczenia do minimum ewentualnego negatywnego wpływu inwestycji na drobną faunę, zaleca się, aby podczas prowadzenia robót ziemnych unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, ogradzać wykopy i inne miejsca mogące stanowić zagrożenie dla zwierząt, czy unikać tworzenia się zastoisk wody, które mogłyby zostać zasiedlone przez płazy. Każdy wykop i zastoisko wodne przed zasypaniem powinno zostać skontrolowane pod kątem wykluczenia obecności tam zwierząt. Ewentualnie zaobserwowane zwierzęta powinny zostać w sposób dla nich bezpieczny schwytane i przeniesione poza teren budowy. Pomimo obecności w sąsiedztwie inwestycji innych gatunków zwierząt, w tym ssaków, ptaków, należy mieć na uwadze, że przedmiotowa inwestycja zostanie zrealizowana po śladzie istniejących dróg powiatowych, bez konieczności zajmowania cennych siedlisk przyrodniczych, dlatego też nie będzie znacząco negatywnie wpływać na faunę.

Mając na uwadze, charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie zachodzi potrzeba stosowania specjalnych rozwiązań mających na celu adaptację przedmiotowej inwestycji do zmian klimatu.

Po przeprowadzonej analizie przedsięwzięcia, w której uwzględniono łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 w/w ustawy, rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy naturalnej, a także

jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo. Przeanalizowano również wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Dla powyższego przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki do obligatoryjnego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art. 63 ust. 3 ww ustawy).

Po zasięgnięciu opinii właściwych organów, Burmistrz Gminy i Miasta Miechów stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Podstawą do odstąpienia od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia jest brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ww. ustawy ooś, który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym, organ prowadzący postępowanie postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania opisanego wyżej przedsięwzięcia na środowisko.

W toku postępowania wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust 1 UUOŚ, a mianowicie:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej nr 1239K o długości około 6 970 m obejmującej:

- przebudowę nawierzchni bitumicznej jezdni,
- remont obiektów mostowych:
- budowę chodników,
- budowę poboczy gruntowych z utwardzeniem kruszywem łamanym i utwardzenia bitumem,
- budowę zatok autobusowych i peronów przystankowych ,
- budowę i przebudowę przepustów,
- odwodnienia pasa drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę i przebudowę zjazdów w granicach pasa drogowego,
- wykonanie nowego oznakowania na całym odcinku drogi,
- wymianę opraw oświetlenia ulicznego,
- przebudowę i zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z projektowaną przebudowa drogi.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej spowoduje ułatwienie przejazdu dla pojazdów pomiędzy okolicznymi miejscowościami, jak również wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych na przebudowanym odcinku drogi powiatowej.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- stosować takie rozwiązania techniczne i technologiczne, aby inwestycja nie oddziaływała negatywnie na stan środowiska przyrodniczego,
- przywrócić teren w obrębie wykonywanych prac, po ich zakończeniu do stanu nie gorszego niż zastany,
- korzystać z terenu ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- wnioskodawca zobowiązany jest do prowadzenia gospodarki odpadami oraz uzyskania stosownych decyzji zgodnie z ustawą o odpadach i o utrzymaniu porządku i czystości w gminach.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie postanowieniem z dnia 30.03.2021 r. znak. OO.4220.1.33.2021.ASu wyraził opinię, iż dla ww. przedsięwzięcia brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. W trakcie prowadzenia robót ziemnych i budowlanych należy ograniczyć emisję nieorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych poprzez: transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem (o ile to możliwe w opakowaniach fabrycznych) bądź przykrywanie ich np. plandeką oraz w okresie wysokich temperatur zraszanie wodą powierzchni, z których może następować pylenie.

2. Miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby) oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych – należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.

3. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:

a) poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron,

b) poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,

c) poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach ; w obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie,

d) poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.

4. Prace związane wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października lub pod nadzorem ornitologa, który zweryfikuje, czy dane drzewo jest zagnieżdżone lub czy występują na nim lęgi ptasie.

5. W trakcie prac należy unikać tworzenia się okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować. Tymczasowe wykopy, rowy, studzienki itp., należy okresowo zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych ssaków, płazów i gadów oraz poddawać regularnym kontrolom. Napotkane drobne zwierzęta przebywające na terenie placu budowy należy wyłapywać i przenosić na siedlisko zastępcze, lub poza pas robót w pobliżu miejsca schwytania. Prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych poza teren inwestycji.

6. Mosty należy zabezpieczyć na czas remontu przed zanieczyszczeniem koryta rzeki odpadami i materiałami budowlanymi, poprzez zastosowanie siatek o odpowiednio małych oczkach, podwieszanych do rusztowań i deskowań.

Również przy uwzględnieniu warunków zawartych w opinii znak; KR.ZZŚ.2.435.34.2021.PK z 24.02.2021r. Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

1. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
3. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
4. Ścieki bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i regularnie przekazywać firmom posiadającym stosowne uprawnienia do ich dalszego zagospodarowania.
5. Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać poprzez zaprojektowany system odwodnienia tj. kanalizacja deszczowa, wpusty uliczne, korytka odwadniające, rowy.
6. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami. Odpady należy magazynować w sposób selektywny, w przeznaczonych do tego miejscach na terenie inwestycji.
3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.
 - wyznaczyć miejsca czasowego magazynowania wytworzonych odpadów,
4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.
 - nie ustala się wymagań dotyczących skutków awarii przemysłowych.
5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko.
 - nie zachodzi możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.
6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
 - nie zachodzi konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

W oparciu o informacje zawarte w przedłożonych dokumentach zostały zdefiniowane warunki realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji, zapewniające ochronę środowiska. Ponadto:

Najbliższym obszarem Natura 2000 znajdującym się w odległości ok. 200 – 250 m na południowy wschód od planowanej inwestycji jest obszar Natura 2000 Komorów PLH120055. Ze względu na lokalizację inwestycji poza obszarem Natura 2000 oraz biorąc pod uwagę skalę ewentualnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie stwierdzono możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na siedliska, dla ochrony których wyznaczony został ww. obszar.

Omawiane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej, który obejmuje swoim obszarem gminy: Charsznica, Kozłów, Książ Wielki, Racławice, Słaboszów oraz obszar gminy Miechów z wyłączeniem miasta Miechów, na terenie Województwa Małopolskiego. Obszar ten jest chroniony ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowym, ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych. Planowana inwestycja nie będzie stanowiła nowego elementu środowiska, gdyż polega na przebudowie istniejącej już w krajobrazie drogi. Nie wpłynie zatem negatywnie na cele ochrony ww. obszaru.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wydział Inwestycji i Ochrony Środowiska, Urzędu Gminy i Miasta w Miechowie spełniając wymóg art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 t.j.) poinformował strony o możliwości zapoznania się z zebrany w toku postępowania materiałem dowodowym oraz możliwością składania uwag i wniosków. Informuje się, że żadna ze stron biorących udział w postępowaniu, jak również mieszkańcy terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz terenów bezpośrednio przyległych do planowanej inwestycji nie wnieśli uwag, ani nie zgłosili wniosków do przedmiotowej sprawy.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783-Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa)**”, prowadzone było zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 t.j.) i pismem wnioskodawcy. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, została wydana zgodnie z wnioskiem inwestora reprezentowanego przez pełnomocnika.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i zapytania w sprawie prowadzonego postępowania. Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.



Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10, 30-048 Kraków za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta w Miechowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

KLAUZULA PRAWOMOCNOŚCI

Wobec niezaskarżenia niniejszego orzeczenia (postanowienia), w orzeczo i tj. jest ustawowo przewidzianym, stało się ono prawomocne

z dniem **2021-05-12**

i podlega wykonaniu.

z up. BURMISTRZA

MIECHÓW, dnia **2021-05-31**

inż. Iwona Drózd
Naczelnik Wydziału Inwestycji
i Ochrony Środowiska

z up. BURMISTRZA
mgr inż. Radosław Nliwa
Zastępca Naczelnika Wydziału
Inwestycji i Ochrony Środowiska

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik -Adam Braziewicz reprezentujący spółkę Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o. o. ul. Astrów 10, 40-045 Katowice
2. Pozostałe strony zawiadomione przez obwieszczenie zgodnie z art.49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie :Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Morawskiego 5, 30-102 Kraków
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Miechowie ul. M. Konopnickiej 6, 32-200 Miechów
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Gminy i Miasta w Miechowie z dnia 23.04.2021 r. znak: IOŚ.6220.2.d.21 to: charakterystyka planowanego przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 t.j.)

Charakterystyka przedsięwzięcia

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 - Biskupice - Jaksice - Kamieńczyce - Miechów (ul. Kolejowa) na długości około 6,970 km. Projektowana rozbudowa stanowić będzie drogę powiatową – klasy „Z” (zbiorcza).

Projektowana przebudowa drogi powiatowej pozwoli na ułatwienie przejazdu dla pojazdów pomiędzy okolicznymi miejscowościami, jak również poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej.

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1239K o długości około 6 970 m, w tym:

- Przebudowę nawierzchni bitumicznej jezdni,
- Remont obiektów mostowych:
 - most M-8 w m. Biskupice km ok. 1+700;
 - most M-20 w m. Jaksice km ok. 4+ 020;
 - most M-19 w m. Komorów km ok. 6+ 950;
- Budowę chodników,
- Budowę poboczy gruntowych z utwardzeniem kruszywem łamanym i utrwalenia bitumem,
- Budowę zatok autobusowych i peronów przystankowych,
- Budowy i przebudowy przepustów,
- Odwodnienie pasa drogowego,
- Budowę kanału technologicznego,
- Budowa i przebudowa zjazdów w granicach pasa drogowego,
- Wykonanie nowego oznakowania na całym odcinku drogi,
- Wymiana opraw oświetlenia ulicznego,
- Przebudowy i zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z projektowaną przebudową drogi.

Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej strefy ochronnych ujęć wody oraz obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne*.

Omawiane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej, który obejmuje swoim obszarem gminy: Charsznica, Kozłów, Książ Wielki, Raławice, Słaboszów oraz obszar gminy Miechów z wyłączeniem miasta Miechów, na terenie Województwa Małopolskiego. Obszar ten jest chroniony ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowym, ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych. Planowana inwestycja nie będzie stanowiła nowego elementu środowiska, gdyż polega na przebudowie istniejącej już w krajobrazie drogi. Nie wpłynie zatem negatywnie na cele ochrony ww. obszaru.

Najbliższym obszarem Natura 2000 znajdującym się w odległości ok. 200 – 250 m na południowy wschód od planowanej inwestycji jest obszar Natura 2000 Komorów PLH120055. Ze względu na lokalizację inwestycji poza obszarem Natura 2000 oraz biorąc

pod uwagę skalę ewentualnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie stwierdzono możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na siedliska, dla ochrony których wyznaczony został ww. obszar.

ZUP. BURMISTRZA
Radosław Siwa
mgr inż. Radosław Siwa
Zastępca Naczelnika Wydziału
Inwestycji i Ochrony Środowiska

